

SCOOTER ELÉCTRICO
GAMA NEO
MANUAL DE USUARIO





CE

TABLA DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN

Por favor, lea cuidadosamente este manual de usuario antes de usar el vehículo. Un uso inadecuado de éste podría provocar daños personales, lesiones o accidentes de tráfico. Para sacar el máximo provecho de su scooter por favor lea este manual antes de usarlo.

- Este manual incluye instrucciones de funcionamiento para cada aspecto del vehículo, instrucciones de montaje, así como instrucciones de cómo solucionar posibles incidentes.
- Los símbolos usados en este manual se muestran a continuación:

☠ Advertencia	Un uso inadecuado puede provocar serias lesiones o la muerte.
☞ Atención	Un uso inadecuado puede causar daños a su scooter.
✆ Sugerencia	Siga las instrucciones para mantener su vehiculo en buenas condiciones.

- Este manual incluye una lista de reparación y mantenimiento e información sobre la garantía. Por favor, manténgalo en un lugar seguro o junto con el scooter.
- Si alguien más usa el scooter asegúrese de que recibe este manual de usuario para su consideración.
- Debido a cambios de diseño algunas ilustraciones y fotografías podrían no corresponder al vehículo que usted ha adquirido. Se reserva el derecho de posibles modificaciones.
- Hay tres scooters en la gama Neo. El Neo estándar tiene una velocidad máxima de 4mph (6.4 Km/h) y es un vehículo de clase 2 tal como describe el Act 1988 de carreteras de tráfico. El Neo 6 es un vehículo de clase 3 y tiene una velocidad máxima es de 6mph (9.7 Km/h), indicadores y retrovisor. El Neo 8 alcanza una velocidad máxima de 8mph (12kph), cable adicional para el frenado, indicadores y espejo retrovisor.

✆ Sugerencia

Para optimizar la eficiencia y la longevidad de las baterías, recárguelas completamente antes del primer uso.

2. ADVERTENCIAS

2.1 ANTES DE CONDUCIR

El usuario necesita familiarizarse con el uso y funcionamiento de este vehículo antes de conducirlo. Por lo tanto, por favor siga las recomendaciones de estas advertencias.

- **El usuario de este vehículo está sujeto a las mismas normas de circulación que los peatones.**
- Por su seguridad, por favor siga y adhiérase las mismas leyes que los peatones.
- Circule sólo por aceras o zonas peatonales. Nunca circule por autopistas ni autovías. Circule por carreteras solo para cruzar al otro lado de la calle.
- Tenga cuidado con el tráfico al cruzar la calle o al circular por carreteras.
- Sea extremadamente cuidadoso cuando circule con su scooter por áreas muy concurridas o en centros comerciales.
- Por favor, no utilice su scooter después de consumir alcohol o cuando se encuentre cansado.
- Por favor, cuidado al conducir su scooter con poca visibilidad. No ha sido diseñado para usarse durante la noche.

- **Practique el manejo de su vehículo**

  Antes de usar su scooter en áreas concurridas o potencialmente peligrosas familiarízese con el funcionamiento de su scooter. Practique en un área ancha y despejada, como un parque. Para evitar accidentes con su scooter mientras conduce, por favor lleve en mente los movimientos de conducción, como la aceleración, la parada, los giros, la marcha atrás y las pendientes.

  - Por favor, seleccione la velocidad mínima para su primera práctica.
  - Asegúrese que alguien le acompaña para su seguridad cuando conduzca por primera vez.
  - Use la máxima velocidad cuando este seguro de manejar y controlar su scooter.

- **El scooter solo puede transportar una persona al mismo tiempo**

  No lleve pasajeros en su scooter (niños incluidos)

- **No use este vehículo para transportar o remolcar cargas**

  - El peso máximo que puede transportar es de 115 Kg. (incluyendo el ocupante y cualquier carga. Léase la sección de especificaciones.
  - El peso máximo que puede transportar en la cesta es de 5kg (11lb).

2.2 DURANTE LA CONDUCCIÓN

- Antes de conducir lleve a cabo la inspección diaria. Léase la sección titulada "Revisión Diaria"
- No saque su cuerpo fuera del scooter mientras se circula.
- Tenga cuidado de no enganchar su ropa con las ruedas del scooter. Esto podría causar una perdida de equilibrio y riego de lesión por caída.

- **No use su vehículo bajo las siguientes circunstancias:**
  - En superficies fangosas, con grava, llenas de baches, estrechas, nevadas, heladas, o por caminos muy cercanos a canales que no están protegidos por vallas o por setos. Manténgase alejado de lugares donde las ruedas puedan quedar bloqueadas
  - No conducir durante la noche o cuando está lloviendo, nevando, cuando haya niebla o fuertes vientos.
  - No conduzca su vehículo haciendo eses ni realice giros bruscos.
  - No suba con su scooter a escaleras mecánicas.
  - NO USAR, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, EL SCOOTER COMO ASIENTO DENTRO DE UN VEHÍCULO MOTORIZADO (Ej. AUTOMOVILES, BUSES, TRENES, ETC).

- **Teléfonos móviles y otros equipos eléctricos**
  - No use su teléfono móvil o cualquier dispositivo de comunicación inalámbrico mientras conduce.
  - Apague siempre su scooter y saque la llave de contacto antes de usar un teléfono móvil.
  - No cargue el teléfono móvil u otro dispositivo eléctrico desde la batería de su scooter.

- **Sistema de apagado automático**

  Para evitar la descarga accidental de la batería, su scooter está equipado con un sistema de apagado automático. Si el scooter esta encendido pero no se utiliza por un periodo de treinta minutos se apagará automáticamente. Si esto ocurre desconecte su scooter, vuelva a conectarlo y estará listo para volver a usar.

- **Rampas, pendientes y bajadas**
  - No circule por rampas con pendiente mayor de 8° (1 en 7)
  - Use siempre baja velocidad cuando suba o baje una pendiente
  - No circule por carreteras con grandes bajadas o baches. La distancia al suelo del scooter es de 8cm (3")
  - No cruce arroyos demasiado anchos ni cuando existe el riesgo de atascar las ruedas.
  - Por favor, reduzca la marcha cuando circule por carreteras con pendiente
  - Algunos edificios tiene rampas con curvas de 180°. En ese caso conduzca despacio y tome las curvas tan abierto como pueda. De esta manera reducirá el riesgo dañar el scooter con las esquinas, barandillas u otro elemento cercano a la rampa.

- **Encendido y conducción**

1. Asegúrese de que el asiento está fijado adecuadamente
2. Asegúrese de que el manillar esta fijado adecuadamente
3. Baje los reposabrazos para que pueda colocar sus brazos en ellos
4. Gire la llave de encendido en la posición “ON” y las luces si es necesario.
5. Compruebe el indicador de batería para ver si hay suficiente energía para su viaje. Si no está seguro de la energía restante recargue las baterías antes de salir
6. Coloque el selector de velocidad en la posición con la cual se sienta cómodo y seguro
7. Asegúrese de que los frenos electromagnéticos funcionan correctamente
8. Asegúrese de que los frenos electromagnéticos funcionan correctamente
9. Antes de conducir asegúrese de que es seguro hacerlo en el espacio en el que se encuentra. Si está usando un Neo 6 o Neo 8, use los indicadores si es necesario.

✯ **ADVERTÉNCIA**

- No seleccione el modo libre cuando circule por una pendiente.
- Active el dispositivo de anti-modo libre antes de su uso. Por lo contrario podría causar lesiones.
- Por su seguridad, su scooter cortará la alimentación automáticamente y se conectará el sistema de freno electromagnético mientras desciende una pendiente (mayor de 10°). Esto limitará la velocidad a un nivel seguro. Conecte la alimentación de nuevo y vuelva a encender su scooter.
- **Peso máximo del usuario**

El peso máximo del usuario es de 135kg (21 stone). Sobrepasar el peso límite podría dañar su scooter o provocar un mal funcionamiento y disminuir su seguridad. La garantía no cubre este tipo de daños.

✦ ATENCION

1. No presione las dos palancas de movimiento (izquierda y derecha) a la vez. Esto podría hacerle perder el control de su scooter.
2. No gire la llave de encendido a la posición OFF mientras conduce, esto activará una parada de emergencia y puede ocasionarle un accidente y lesiones.
3. No ajuste el selector de velocidad mientras conduce. Un repentino cambio de velocidad puede causar riesgos para usted y los demás y puede causar daños en su scooter.
4. No coloque dispositivos magnéticos cerca del controlador del scooter, ya que podría afectar al seguro funcionamiento de su scooter. El controlador del scooter está situado debajo del reposapiés.
5. Sea cauteloso cuando conduzca con tráfico intenso o en áreas con mucha gente.
6. Preste cuidado con las personas u objetos detrás de usted cuando circule marcha atrás.

- **Parada**
  1. Suelte la palanca de movimiento completamente. El vehículo frenará y se parará naturalmente.
  2. Gire la llave de encendido hasta la posición OFF. Retire la llave.

☞ **Atención**

- La distancia de frenado variará en función de la velocidad de marcha / marcha atrás. Por lo tanto, por favor, empiece a frenar tan pronto como pueda.
- Cuando aparque su scooter asegúrese de aparcarlo en terreno plano y apáguelo antes de bajar.

2.3 ETIQUETADO

Por favor, lea todas las etiquetas del scooter antes de conducirlo. Para futuras referencias, no extraerlas. Las etiquetas y su posición se muestran a continuación:



ADVERTENCIA (1)

Sostenga el manillar antes de aflojar el tornillo de ajuste. De lo contrario podría caer del scooter causándole lesiones y/o daños al scooter.

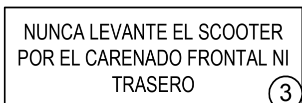
ADVERTÉNCIA

¡Nunca accione la palanca de modo libre mientras está sentado en el scooter o en una pendiente!

USO DE LA PALANCA DE MODO LIBRE

· TIRE FIRMEMENTE para modo libre

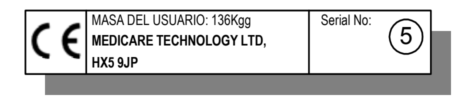
· EMPUJE FIRMEMENTE para engranar el motor (2)



ADVERTÉNCIA

No use el scooter si la palanca no esta bloqueada en posición
No se apoye o tire de la palanca cuando monta o desmonta del scooter. Puede sufrir serios daños o lesiones.

El fabricante rechaza toda responsabilidad por cualquier daño personal o material que pueda sufrir como consecuencia de un uso inadecuado de sus productos. (4)



2.4 IEM

Esta sección contiene información básica que describe los problemas de IEM, fuentes conocidas de IEM, medidas de protección para disminuir las posibilidades, la exposición o minimizar el grado de exposición, y acciones sugeridas si provocan movimientos inesperados o defectuosos.

Precaución: Es muy importante que lea esta información en relación a los posibles efectos de interferencia electromagnética en su scooter.

INTERFERENCIA ELECTROMÁGNETICA (IEM) DE FUENTES DE RADIO FRECUENCIA

Los scooters eléctricos pueden ser sensibles a interferencias electromagnéticas (IEM), las cuales interfieren energía electromagnética (ME) emitida por fuentes tales como equipos de radio, equipos de TV, equipos de radio aficionado, radios de doble frecuencia y teléfonos móviles. La interferencia (de fuentes de radio frecuencia) pueden provocar que el scooter desconecte los frenos, que se mueva solo, o que se pierda el control de la dirección. También puede causar daños irreversibles en el sistema de control del scooter. La intensidad de la energía electromagnética trasferida, puede medirse en voltios por metros (V/m). Cada scooter puede soportar una cierta intensidad de IEM. Esta es conocida como "nivel de inmunidad". A mayor nivel de inmunidad, mayor protección. La actual tecnología es capaz de conseguir como mínimo un nivel de inmunidad de 20 V/m, el cual proporciona protección contra las fuentes más comunes de radio frecuencia. Este modelo de scooter, sin modificación adicional ni accesorios, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m.

Hay un número de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el ambiente diario. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son tan evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo la advertencia enumerada abajo, su riesgo a la IEM será reducido al mínimo.

Las fuentes de IEM se pueden clasificar ampliamente en tres tipos:

1. Transmisores-receptores portátiles con antena montada directamente en el transmisor. Los ejemplos incluyen: equipos de radios de corta distancia, walkie talkies, emisoras de seguridad, bomberos o policía, teléfonos móviles y otros dispositivos personales de comunicación.

   Nota: Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales cuando están encendidos aunque no estén siendo utilizados.

2. Transmisores-receptores portátiles de mediano alcance, como los usados en coches del policía, bomberos, ambulancias y taxis. Éstos tienen generalmente la antena montada en el exterior del scooter.

3. Transmisores-receptores de largo alcance, como transmisores comerciales de difusión (radio y torres de antena de difusión de TV) y equipos radio aficionado.

Nota: Otros tipos de dispositivos anuales, como teléfonos sin cuerda, los ordenadores portátiles, las radios de AM/FM, los aparatos de TV, Lectores de CD, y los cassettes, y las aplicaciones pequeñas, tales como máquinas de afeitar y secadores de pelo eléctricos, en cuanto sabemos, no es probable que causen problemas de la EMI a tu scooter eléctrico.

INTERFERENCIA ELECTROMÁGNETICA DE SCOOTER (IEM)

Debido a que la energía electromagnética (EM) aumenta rápidamente cuando se acerca a la antena transmisora (fuente emisora), los campos de EM creados por equipos portátiles de radiofrecuencia (receptores-transmisores) son especialmente considerados. Es posible alcanzar altos niveles de EM si se

utilizan estos dispositivos muy cerca del scooter. Esto puede afectar a la marcha o los frenos del scooter eléctrico. Por lo tanto, las advertencias descritas a continuación son recomendadas para prevenir posibles interferencias en el sistema de control del scooter eléctrico:

Advertencias: Las interferencias electromagnéticas (IEM) de dispositivos como radio, TV, equipos de radio aficionado, radios emisores-receptores y teléfonos móviles pueden afectar a los scooters eléctricos. Siguiendo las siguientes advertencias se deberían reducir las posibilidades de perdida de frenos intencionada o movimientos del scooter que podrían resultar en serias lesiones.

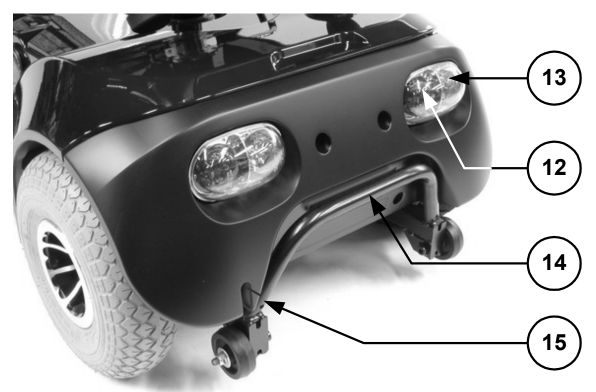
1. No utilizar dispositivos transmisores-receptores, como equipos de radio de corta distancia. NO CONECTAR dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras el scooter esta CONECTADO.
2. Tenga cuidado al circular cerca transmisores como radios o televisores e intente mantenerse lejos de ellos.
3. Si experimenta movimientos inesperados o perdida de frenos, apague el scooter tan rápido como sea seguro.
4. Añadir accesorios o componentes, o modificar el scooter eléctrico, puede hacerlo mas susceptible a IEM. (Nota: No existe una manera fácil de evaluar sus efectos en la inmunidad del scooter eléctrico).
5. Comunique al fabricante todos los incidentes de movimientos indeseados o perdida de frenos y fíjese si hay una fuente de IEM cerca.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

1. 20 Voltios por Metro (V/m) es generalmente factible y suficiente nivel de inmunidad contra IEM (a mayor nivel, mayor protección)
2. Este producto tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m sin accesorios conectados en él.

3. IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS





IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS

1. Manillar
2. Cesta
3. Tornillo de ajuste del manillar
4. Luz delantera
5. Luz intermitente frontal
6. Asiento
7. Reposabrazos
8. Palanca del asiento (orientación)
9. Reflector lateral
10. Palanca del asiento (ajuste piernas)
11. Retrovisor

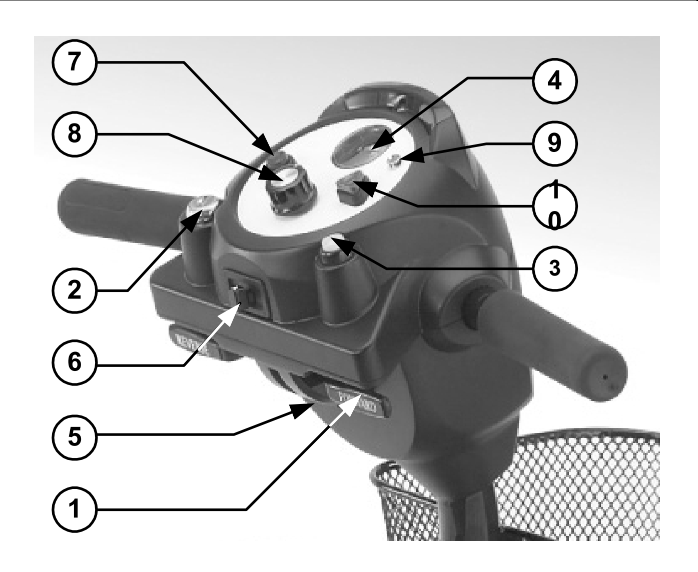
12. Luz intermitente trasera (no en el Neo 4)
13. Luz trasera (en Neo 4 situada en el centro del carenado trasero)
14. Rueda anti-vuelque
15. Palanca modo libre

4. FUNCIONAMIENTO

4.1 PANEL DE CONTROL

1. Palanca de movimiento
2. Llave de contacto
3. Claxon
4. Indicador de batería
5. Interruptor interior/exterior *
6. Intermitente *
7. Interruptor luces
8. Selector de Velocidad
9. Lámpara encendido

* Solo en Neo 6 y Neo 8



.2 COMO UTILIZAR SU SCOOTER

- **Llave de contacto**
- La llave de contacto actúa como interruptor de encendido del scooter. Para conectar, gire la llave en sentido de las agujas del reloj dentro su ranura. La lámpara de encendido debe encenderse.
- Para desconectar, gire la llave en sentido contrario a las agujas de reloj. La lampare de encendido debe apagarse y la llave de contacto puede ser extraída si se desea.

- **Selector de velocidad**
- Gire el selector de velocidad para determinar la máxima velocidad del scooter. Gire el selector en sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad o gire el selector en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la velocidad.

- **Movimiento y frenado**
- Empuje la palanca de movimiento de la derecha hacia delante con su pulgar derecho y el scooter se moverá hacia adelante.
- Empuje la palanca de movimiento de la izquierda hacia delante con su pulgar izquierdo y el scooter se moverá hacia atrás, emitiendo una alarma audible de marcha atrás.
- Para frenar, deje ir la palanca de movimiento que volverá a la posición de reposo y activará los frenos electromagnéticos automáticamente. Esto detendrá el scooter rápidamente.
- La palanca de movimiento le permite controlar la velocidad del scooter hasta la velocidad máxima determinada por el selector de velocidad. A mas movimiento de la palanca, mas velocidad alcanzará el scooter, hasta un máximo de 4mph (6.4 Km/h).

- **Claxon**
- Pulse el claxon para emitir el sonido. Déjelo ir el claxon para detener el sonido.

- **Frenos**
- Frenos electromagnéticos: Suelte la palanca de movimiento completamente y los frenos electromagnéticos se activarán automáticamente, y el scooter se detendrá.
- El Neo 8 tiene un cable de freno adicional. La palanca de freno está situada en el manillar. Para accionar los frenos, apriete la palanca de frenado.

☠ Advertencia

NUNCA active el modo libre cuando circule por una pendiente o rampa. Los frenos electromagnéticos no funcionarán. Esto puede provocar alguna lesión.

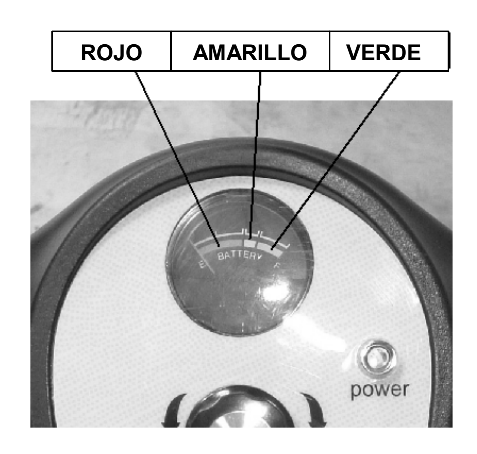
- **Intermitente (solo Neo 6 y Neo 8)**
- El Neo 6 y Neo 8 están provistos de intermitentes para el uso en carretera.
- El interruptor del intermitente está en la parte frontal del manillar. Apriete el interruptor en la dirección deseada para activar el intermitente. Coloque el interruptor de nuevo en el centro para apagar el intermitente.

- **Interruptor Interior / Exterior (solo Neo 6 y Neo 8)**
- El Neo 6 tiene una velocidad máxima de 6mph (9.7 Km/h) y el Neo 8 de 8mph (12.9 Km/h). Éstos están provistos de un interruptor para interior / exterior. La máxima velocidad sólo se puede alcanzar cuando en interruptor está en modo exterior. El scooter no circulará a una velocidad mayor de 4mph (6.4 Km/h) cuando esta en modo interior. El modo interior debe ser seleccionado cuando circule por interiores, aceras o áreas peatonales.
- El interruptor está colocado debajo de la parte superior del manillar, justo debajo de la palanca de movimiento. Presión hacia abajo en el lado del interruptor con el punto blanco para seleccionar "modo interior", y presione el otro lado del interruptor para seleccionar "modo exterior".

- **Asiento**
- El asiento se puede rotar y fijar a intervalos de 45°.
- Presione la palanca de ajuste del asiento y gire el asiento. Suelte la palanca y siga girando hasta que se bloquee en la siguiente posición.
- La posición del asiento puede también ser ajustada para un mayor para las piernas. Para ello tire de la palanca colocada en la parte frontal del asiento y deslice el asiento hacia adelante o hacia detrás hasta que se alcance la posición deseada.

☞ **Atención**
Coloque el asiento en posición frontal antes de conducir.

- **Indicador de batería**
- El indicador de batería de la consola del manillar utiliza un código de colores para indicar aproximadamente la energía restante en las baterías. Verde indica (40-100%) de su capacidad, amarillo indica que está agotada (10-30%), y rojo indica que es necesario recargarlas inmediatamente.
- La energía restante indicada por el indicador variará dependiendo del tiempo de conducción y como usted conduzca. Si usted acelera y frena repetidamente o sube pendientes la batería se agotará más rápidamente.

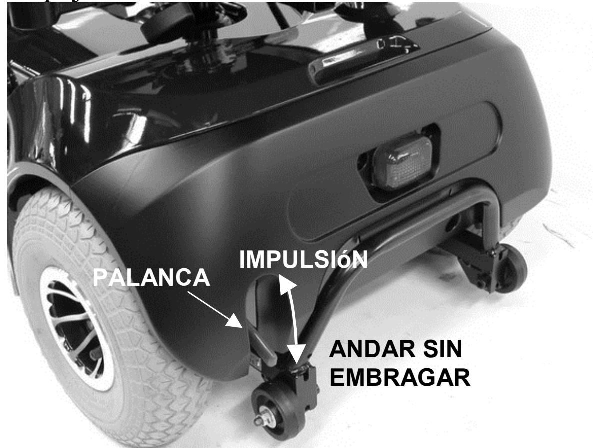


📖 **Sugerencia**

1. Las baterías deben ser recargadas después de cada uso para asegurar la máxima carga. Deben ser recargadas como mínimo una vez por semana aunque el scooter no se haya utilizado.
2. Después de cargar o reemplazar una batería nueva conduzca su vehículo durante 2 ó 3 minutos para asegurar que la capacidad de la betería es suficiente.
3. Durante el invierno o en condiciones frías la batería puede responder más despacio y la capacidad se puede reducir.
4. Cuando circule por rampas la aguja del indicador de batería puede moverse arriba y abajo. Este es un fenómeno normal así que no se preocupe.
5. Aunque la batería sea usada correctamente es normal que su capacidad disminuya con el tiempo y que su capacidad sea inferior comparada con una nueva. Por lo tanto cuando usted compruebe que la batería tiene un 50% menos de capacidad que cuando era nueva, es el momento de cambiarla. Por favor, vaya a su distribuidor para cambiar la batería. Si continua usando las baterías viejas cuando deben ser cambiadas, puede provocar un rápido empeoramiento del funcionamiento.
6. La capacidad de la batería disminuirá cuando conduzca frecuentemente en pendientes o en terrenos accidentados y provocará un mayor consumo de energía.
7. Las baterías tienen 12 meses de garantía por defectos de fabricación. Esta garantía no cubre los fallos debidos a una incorrecta recarga de las baterías.

4.3 COMO ACTIVAR EL MODO LIBRE

El motor del scooter puede ser liberado para permitir que el mismo pueda ser
empujado.



El motor en la vespa se puede desunir para permitir que la vespa sea empujada.

La impulsión Modo:
introdujo la vespa modo de la impulsión del `', empuja la palanca del andar sin embragar hacia arriba totalmente.

Andar sin embragar el modo:
para poner la vespa hacia adentro al `andan sin embragar modo', empujan la palanca del andar sin embragar abajo totalmente y la vespa se puede mover manualmente. (Véase la foto dejada). Observar por favor que esto introducirá la vespa para andar sin embragar modo, así que el motor y el freno de la vespa serán desunidos.

.

☠ **Advertencia:** Nunca accionar el modo libre mientras esté sentado en el scooter o en una pendiente, de hacerlo podría resultar dañado.

6. CARGA Y CUIDADO DE LA BATERÍA

6.1 CARGA DE LA BATERÍA

Siga el siguiente procedimiento paso a paso:

1. Gire la llave de encendido hasta la posición OFF
2. Conecte el cable del cargador a la red eléctrica.
3. Conecte el conector del cargador en la clavija de carga (la clavija de carga está en la parte izquierda del manillar)
4. Conecte el cargador.
5. Los LEDs rojo y naranja se encenderán cuando empiece la carga. La duración de la carga es aproximadamente de 10 horas. Para asegurar el óptimo funcionamiento se recomienda una duración de carga de 12-14 horas.
6. Ambos LEDs estarán encendidos durante el proceso de carga. El LED naranja se pondrá verde cuando la carga este completa y posteriormente el cargador seguirá cargando poco a poco la batería. Esta carga adicional optimiza las baterías y es necesario para mantener y mejorar el funcionamiento de éstas.
7. Apague el cargador, desconecte el cable de la red eléctrica y el conector de la clavija de carga del scooter.

🕮 **Sugerencia**

1. No desconecte el cable del cargador si la carga no se ha completado. La vida de la batería disminuirá o decaerá si la batería es usada repetidamente sin haberse cargado por completo. Por lo tanto asegúrese de cargar las baterías completamente en todas las ocasiones.
2. Cargue SIEMPRE la batería hasta que el indicador LED de carga cambie a verde. NUNCA interrumpa la carga antes de que se complete.
3. Cuando la carga finaliza, el cargador de batería sigue cargando poco a poco para garantizar una óptima capacidad.
4. Si no usa su scooter en un largo periodo de tiempo, debe ser cargado, como mínimo, una vez por semana para mantener la batería en óptimas condiciones de uso.
5. La temperatura ambiental afecta al tiempo de carga. El tiempo de carga será mayor en invierno.
6. Después de la carga, no deje el cargador conectado al scooter, ya que causara una perdida de energía y reducirá temporalmente su capacidad.
7. Las baterías tienen una garantía de fabricante de 12 meses. Esta garantía solo cubre averías relacionadas con fallos de fabricación, y no averías provocadas por no realizar la carga como se ha indicado anteriormente.
8. Si aparecen problemas o se reduce la autonomía, por favor cargue su scooter durante 24 horas seguidas e intente de nuevo.

☞ **Atención: Por favor, siga las reglas indicadas a continuación para evitar accidentes durante la carga.**

1. Por favor, use solo el cargador Wheeltech de 24V y recargue la batería hasta su máxima capacidad en todas las ocasiones. Usted podría dañar la batería y el scooter si utiliza un cargador que no cumpla con las especificaciones correctas.
2. Nunca desmonte ni modifique el cargador.
3. Por favor, cargue la batería en un espacio bien ventilado donde no esté expuesto directamente a la luz del sol. No cargue la batería en espacios húmedos, bajo la lluvia o el rocío.
4. No cargue la batería con temperaturas inferiores a -10°C o superiores a 50°C, ya que el cargador podría no funcionar correctamente y las baterías se podrían dañar.

☠ **Advertencia**

1. Asegúrese siempre de que el conector de la red eléctrica está insertado completamente en la clavija de entrada del cargador. Manténgase alejado de objetos inflamables mientras carga la batería, ya que podría ocasionar fuego o explosión de la batería.
2. No fume mientras carga la batería, ya que la batería puede desprender hidrógeno. Cargue siempre sus baterías en un espacio bien ventilado.
3. Nunca conecte o desconecte el conector o el cable con las manos mojadas durante la carga ni cuando el conector o el cable estén mojados, ya que podría recibir una descarga eléctrica.

6.2 CARGADOR

Los LEDs rojo y naranja se iluminarán durante la carga. El LED naranja se pondrá verde cuando la carga esté completa. Se recomienda dejar en cargador conectado como mínimo dos horas más desde que la luz se pone verde. Este proceso mantendrá y puede mejorar el funcionamiento de las baterías.

☠ **Advertencia**

- ♦ El cargador tiene un LED rojo para verificar el funcionamiento. Si el indicador LED no se ilumina, el cargador está averiado. Por favor contacte con su distribuidor.
- ♦ Si el cargador esta conectado por ningún LED se ilumina, compruebe el fusible del cargador.

6.3 BATERÍA

- ♦ No exponga la batería a temperaturas inferiores a - 10°C o superiores a 50°C mientras cargue la batería o cuando no se use el vehículo. Si se sale de el rango de temperaturas la batería podría congelarse o sobrecalentarse. Esto dañará las baterías y recortará su vida.
- ♦ Estas baterías no necesitan mantenimiento ni revisar el líquido de batería ni rellenar con agua.
- ♦ Usted debe recargar las baterías regularmente. Aunque el scooter esté parado, usted debe cargar las baterías al menos una vez por semana.

☠ **Advertencia**

No abra la tapa sellada de la batería bajo ningún concepto.

- **Baterías**
- El modelo Neo es alimentado por dos baterías selladas de ácido.
- Las baterías suministradas con el scooter son de 12V 36ah.

- **Carga de las baterías**
- Usando el cargador facilitado con el scooter, la duración de carga en aproximadamente de 10 horas.
- Aun así, para asegurar un óptimo funcionamiento recomendamos un periodo de carga de 12-14 horas.
- También recomendamos que las baterías no sean recargadas más de 24 horas.

- **Limpieza de las baterías**
- Si las baterías son rociadas con agua, ácido de batería, polvo u otras sustancias, se descargarán más rápidamente. Las baterías facilitadas con el scooter Neo son selladas y no necesitan mantenimiento, con lo no hay riesgo de drenaje. Por favor, siga los siguientes pasos para limpiar las baterías.

1. Gire la llave de encendido hasta la posición OFF.
2. Extraiga el asiento y la tapa para el polvo.
3. Extraiga el carenado.
4. Use un trapo limpio para limpiar el área manchada.
5. Saque la batería.
6. Limpie la batería con un trapo limpio. Si los terminales están cubiertos de polvo blanco, por favor humedezca el trapo con agua caliente.

🕮 **Sugerencias**

1. Asegúrese de que los terminales están instalados adecuadamente y vuelva a cubrirlos.
2. No utilice la batería para recargar equipos de telecomunicaciones u otros aparatos.
3. La eficiencia de las baterías variarán dependiendo de la condiciones del exterior, las distancias de conducción serán más cortas en invierno. Si el vehículo no es usado en un largo periodo de tiempo, por favor cargue las baterías como mínimo una vez por semana.
4. Cambie las dos baterías a la vez.
5. Si es necesario, pida ayuda a su distribuidor que le aconseje como mantener y cambiar las baterías.

6. REVISIÓN Y MANTENIMIENTO

6.1 REVISÓN DIARIA

Compruebe los siguientes elementos antes de conducir. Si encuentra algo anormal, contacte a su distribuidor de Medicare Technology para una mayor inspección o consejo antes de usar el scooter.

Elemento	Contenido de la inspección
Manillar	¿Está flojo? ¿Gira a izquierda y derecha suavemente?
Selector de velocidad	¿Se puede ajustar libremente y funciona bien?
Palanca de movimiento	¿Se mueve el scooter cuando presiona la palanca? ¿Se detiene el scooter cuando la palanca se suelta?
Motor	¿Se oye un ruido anormal en el motor? ¿Funcionan los frenos electromagnéticos adecuadamente?
Modo Libre	¿Funciona adecuadamente la palanca de modo libre?
Indicador de batería	¿Está la luz encendida cuando el scooter está conectado? ¿Es suficiente la energía restante para su viaje?
Claxon	¿Funciona el claxon?
Asiento	¿Puede el asiento rotar suavemente?
Neumáticos	¿Tiene los neumáticos alguna grieta u otro tipo de daño? Compruebe la profundidad del dibujo del neumático
Otros	¿Hay algún ruido extraño? ¿Pierde aceite la caja de transmisión?

✦ Atención
Diríjase a su distribuidor para una inspección o mantenimiento si encuentra algo en mal estado.

6.2 LISTA DE REVISIÓN REGULAR

Para asegurar el buen mantenimiento de su scooter, llévelo a su distribuidor Medicare Technology para revisiones regulares. Se debe hacer una inspección inicial después de un mes y tras ésta una cada seis meses. Su distribuidor puede que le cobre algún honorario por esto. La lista de revisión se muestra a continuación:

AÑO	1	2	3	4	5	AÑO	1	2	3	4	5
Fechas servicio						Fechas servicio					
Controlador						**Tapicería**					
Llave encendido						Asiento					
Palanca movim.						Respaldo					
Frenos						Reposabrazos					
Clavija carga						**Sistema eléctrico**					
Baterías						Estado conexiones					
Niveles						Luces					
Conexiones						**Prueba movimien.**					
Prueba descarg.						Marcha adelante					
Ruedas y neumáticos						Marcha atrás					
Desgaste						Parada de emerg.					
Presión						Intermitente izq.					
Rodamientos						Intermitente der.					
Tuerca ruedas						Prueba en rampa					
Motor						Sobre obstáculos					
Cableado						**Lista de elementos reparados**					
Ruido											
Conexiones											
Freno											
Casquillos											
Chasis											
Estado											
Dirección											

6.3 NEUMATICOS

- **Neumáticos**
- El desgaste de los neumáticos dependen de cómo usted conduzca y use su scooter.
- Por favor, compruebe la profundidad del dibujo del neumático regularmente.
- Reemplace los neumáticos cuando la profundidad del dibujo sea menor de 0.5mm

☞ **Atención**

- Cuando la profundidad del dibujo de los neumáticos es menor de 0.5mm. el vehículo puede derrapar fácilmente, aumentando la distancia de frenado. Por lo tanto, cambie los neumáticos tan pronto como sea posible cuando vea que la profundidad del dibujo es insuficiente.
- La presión del neumático debe mantenerse a 26 PSI (1.8 G/cm) para el mejor comportamiento.

6.4 MANTENIMIENTO

Usted debe revisar el scooter frecuentemente si pretende conducir en hierba, arena y grava o en otros medios adversos.

No use agua, aceite u otros productos químicos para limpiar su scooter. Asegúrese de NO limpiar su scooter con una manguera o grifo, ya que podría dañar los componentes electrónicos y el controlador del scooter.

Por favor, lleve el scooter a distribuidores autorizados para reparaciones o ajustes. Ajustes inadecuados pueden provocar un accidente o un mal funcionamiento del scooter.

Por favor, utilice un trapo suave y seco para mantener su scooter limpio y libre de polvo. Use detergentes naturales o suaves para limpiarlo.

☞ **Atención**

Cuando realice el mantenimiento de su vehículo gire la llave de encendido hasta la posición OFF y retire los cables del cargador

🕮 **Sugerencias**

- ♦ No tire agua directamente para limpiar su scooter, ya que podría provocar un mal funcionamiento del circuito eléctrico.
- ♦ No use gasolina, disolvente o soluciones evaporantes, ya que podría deformar o dañar el carenado.
- ♦ No use cera.

6.5ALMACENAJE

Asegúrese de que el scooter es almacenado bajo las siguientes condiciones:

- Asegúrese de que el asiento esta ajustado en posición frontal
- Asegúrese de que el scooter este apagado completamente
- Asegúrese de que el cargador esta desconectado cuando no se use

🕮 **Sugerencia**

Por favor, guarde el scooter en un sitio fuera de la luz directa del sol o condiciones de humedad. Cuando se almacene por un largo periodo de tiempo, cargue la batería completamente y desconecte los terminales de la batería. Para más detalles contacte con su distribuidor.

6.6TRASLADO

- ♦ Desconecte el scooter con la llave de encendido antes del traslado. Bájese del scooter antes de su traslado.
- ♦ Levante el scooter por el chasis, y no por el guardabarros. Levantar el scooter por el guardabarros puede provocar daños y lesiones.
- ♦ Por su seguridad, pida siempre ayuda si se necesita. Usted necesitará dos personas para trasladar o levantar el scooter completo.

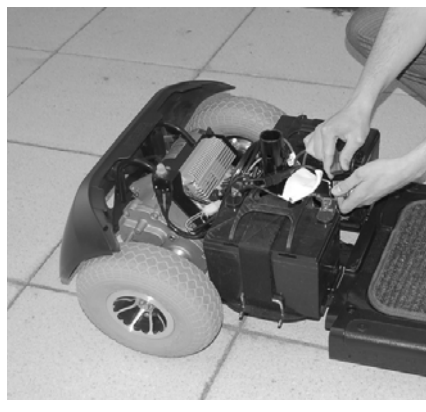
7. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y ESPECIFICACIONES

7.1 DESMONTAJE DEL SCOOTER

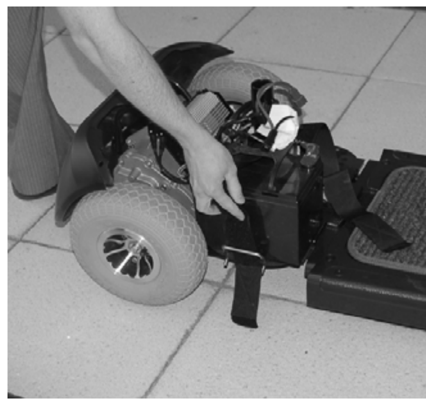
El scooter puede ser desmontado en 5 piezas, el asiento (15.3kg), la parte frontal (21.8kg), la parte trasera (17.9kg), y dos baterías (11.2kg cada una) Sin herramientas. Por favor, siga los pasos y las fotografías siguientes:



1. Apague el scooter, desenrosque el tornillo de ajuste del asiento y extraiga el asiento. Procure no dejar el caer el soporte del asiento cuando extraiga el asiento. Levante el carenado trasero para quitarlo.



2. Desconecte las baterías desconectando los dos conectores rojos y los dos negros.



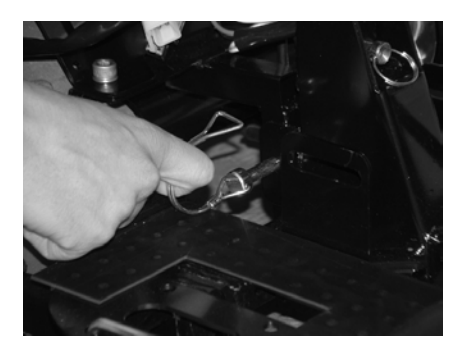
3. Quite las tiras de Velero.



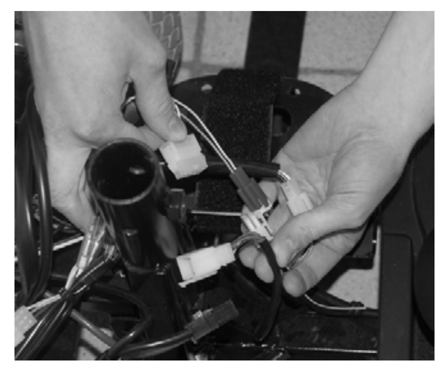
4. Extraiga las baterías.



6. Afloje el tornillo de ajuste del manillar, baje el manillar y vuelva a apretar el tornillo para fijarlo.



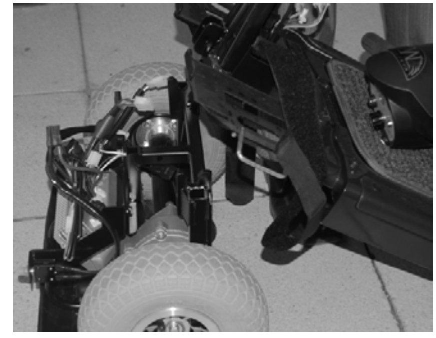
6. Extraiga el pasador colocado detrás del soporte del asiento y entre las baterías.



7. Desacople el arnés entre la parte trasera y la delantera. Solo en el Neo 8, quite el clip en forma de R y el pin añadiendo el cable del freno trasero.



8. Separe la parte posterior del scooter hasta que se sostenga verticalmente en el parachoques trasero.



9. Levante la parte delantera hasta que las clavijas inferiores liberen los soportes de fijación curvados. Retire cuidadosamente la parte delantera de la trasera.

7.2 MONTAJE DEL SCOOTER

🕮 **Sugerencias**

El proceso de montaje es prácticamente igual al proceso de desmontaje al revés. Primero estúdiese el texto y las fotografías del procedimiento del desmontaje antes de volver a montar el scooter.

1. Posicione las partes delantera y trasera del scooter.
2. Alinee los soportes de fijación curvados inferiores de la sección delantera con las clavijas correspondientes de la parte trasera.
3. Levantando por la parte inferior del soporte del asiento, empuje la parte trasera hacia adelante hasta que los soportes de fijación curvados estén completamente encajados en las clavijas superiores traseras.
4. Inserte el pasador en agujero.
5. Afloje el tornillo del ajuste del manillar, gire el manillar hasta la posición deseada, y después aprete el tornillo de ajuste del manillar.
6. Vuelva a colocar las baterías y asegúrelas con las tiras de Velcro.
7. Conecte el arnés entre la parte delantera y la trasera y los cables de las baterías.
8. Coloque el carenado trasero.
9. Coloque el asiento y gírelo hasta que se bloquee en la posición correcta.

☠ **Advertencia**

Después de montar el scooter, asegúrese completamente de que el tornillo de ajuste del manillar está apretado completamente.

8. TROUBLESHOOTING AND SPECIFICATION

TROUBLESHOOTING

Usted puede examinarlo de la siguiente manera antes de llevarla a su proveedor:
Si no puede solventar el problema, contacte con su proveedor y solicite asistencia.

Síntoma	Remedio
El scooter no se enciende.	• Recargue las baterías. • Compruebe/presione botón del interruptor de seguridad eléctrica • Compruebe baterías y conexiones.
El scooter se enciende pero no funciona.	• Comprobar si hay suficiente carga en las baterías. Si no recargarlas. • Asegúrese que la palanca de modo libre esta en posición de conducción.
El scooter parece lento.	• Comprobar la carga de las baterías y recargar. • Comprobar si el selector de velocidad indica velocidad lenta • Comprobar el interruptor de interior/exterior (Neo 6 y Neo 8)
El asiento se mueve mientras circula	• Rotar lentamente el asiento hasta que se bloquee y este seguro
El manillar está flojo	• Apretar tornillo de ajuste del manillar.
Sonidos involuntarios del claxon y el indicador de encendido parpadea (Significa que el scooter ha detectado automáticamente un fallo y no funcionará)	• Asegúrese que la palanca de movimiento no está accionada. • Apague y encienda el scooter mediante la llave de contacto. • Recargue las baterías. • Si el problema persiste, contacte con su distribuidor.
El indicador de encendido parpadea mientras conduce.	• La caja de control ha detectado que el voltaje de la batería es bajo (carga baja). Recargue completamente la batería tan pronto como pueda.

	Neo	Neo 6	Neo 8
Dimensiones (L x W x H)	126cm x 58cm x 112cm / 49 ½ ” x 22 ¾ ” x 44”		
Peso total	80kg (176lb)	86kg (190lb)	92.5kg (203.5lb)
Batería	2No. 12V 36ah (cumple con IATA provisión especial A67)		
Motor	350W 24V DC	450W 24V DC	500W 24V DC
Sistema de control	CTE 70A	CTE 70A	Dynamics Rhino 110A
Sistema de dirección	Tracción trasera (con eje transversal)		
Sistema de frenos	Electromagnético (EM) y regenerativo		EM y regenerativo. Cable de freno secundario.
Radio de giro	110cm / 43¼”		
Neumáticos trasero/delanteros	4No. 3.0-4 neumáticos grises (25cm x 10cm / 10” x 4”)		
Cargador	4A 24V DC		
Máxima velocidad	4mph / 6.4Km/h	6mph / 9.7 Km/h	8mph / 12 Km/h
Ang. max. pendiente	8° / 1 en 7		
Autonomía	20 miles / 32 km		
Peso máximo de usuario	135kg / 21 stone		

Nota:

- La distancia de conducción máxima esta basada en una temperatura ambiente 20° C, para un peso de conductor de 100kg y de una batería nueva completamente cargada a una velocidad de conducción constante de 4mph / 6Km/h con una descarga de batería del 70%.
- Cuando una batería es nueva trabaja aproximadamente a 2/3 de su óptima capacidad. Durante los primero 3 – 6 meses de uso las baterías irán mejorando hasta llegar al tope de capacidad. En éste punto a la batería le queda un 50% - 60% de vida (si se mantiene y se recarga como indica este manual). A partir de este punto las baterías empezarán a deteriorarse hasta que requieran reemplazarlas. Es por esta razón que las baterías deben ser correctamente recargadas cada vez, ya que si no la batería no alcanza la óptima capacidad y su vida de servicio ser reducirá drásticamente.
- El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas en caso de necesidad. Las especificaciones finales están sujetas al scooter concreto que usted compre a su distribuidor.

9. GARANTÍA

9.1 VIN (NUMERO DE IDENTIFICACION DEL SCOOTER)

Para asegurar el correcto servicio posventa y la validez de la garantía, por favor, anote el número de serie del scooter. El número de serie está situado en la etiqueta CE en la tapa del compartimiento de baterías (Río 3+ y 4+). En el modelo Río Lite está en el chasis, frente la rueda trasera izq. Anote los datos de contacto de su agente local del Medicare Service en recuadro inferior.

Model	………..	VIN #.	………………	Motor serial #:	………………..	Key #:	…………

Detalles del agente de Medicare Service :	
Nombre	
Dirección	
Tel	
Código Postal	

9.2 CONDICIONES DE GARANTIA

La garantía tiene una duración de 12 meses desde la fecha de entrega del scooter. La garantía cubre el scooter con reparaciones y recambios durante este periodo. Para más detalles, por favor, leas Condiciones de Garantía a continuación.

Condiciones de Garantía:

1. Cualquier reparación o instalación de recambios debe ser llevada a cabo por personal técnico o distribuidor autorizado por Medicare Technology.
2. Para la aplicación de la garantía, su scooter debe ser revisado, por favor, contacte con el servicio técnico designado en la página siguiente.
3. Si debido a un defecto de fabricación o material cualquier pieza del scooter debe ser reparada o reemplazada total o parcialmente dentro de los primeros 12 meses después de la entrega del scooter, las piezas reemplazadas son suministradas gratuitamente.

   Nota: Esta garantía no es transferible.
4. Esta garantía cubre cualquier pieza reparada o reemplazada durante el periodo de garantía del scooter.
5. Las piezas reemplazadas, cuando el periodo de garantía ha expirado, tienen una garantía de 3 meses.
6. Los elementos de desgaste administrados no están generalmente cubiertos por el periodo normal de garantía, a no ser que dichos elementos requieran reparación o reemplazamiento debido directamente a un claro defecto de fabricación o material.

   Dichos elementos incluyen (junto con otros): tapicería, neumáticos y baterías.
7. Las anteriores condiciones de garantía son aplicadas a un scooter nuevo adquirido por el íntegro precio de venta al público. Si usted no está seguro si su silla eléctrica está cubierta, compruébelo con su distribuidor.
8. Bajo circunstancias normales, no se aceptarán responsabilidades si el scooter se ha averiado debido directamente a:
   a) La pieza del scooter no ha sido mantenida en concordancia con las recomendaciones del fabricante.
   b) Uso incorrecto de las piezas especificadas por el fabricante.
   c) Daños al scooter o a sus partes debido a descuidos, accidentes o usos inadecuados
   d) El scooter o sus partes han sido manipuladas y/o modificadas las especificaciones técnicas o se a intentado reparar antes de notificar al servicio técnico.

Por favor, léase los datos de contacto del servicio técnico en la página siguiente. Si su scooter requiere atención contacte con ellos y explíqueles todos los detalles relevantes para que puedan actuar rápidamente

El fabricante se reserva el derecho de variar sin previo aviso cualquier peso, medida u otro dato técnico detallado en este manual. Todas las medidas, fotografías y capacidades mostradas en este manual son aproximadas y no constituyen especificaciones.

NOTAS Y APÉNDICES